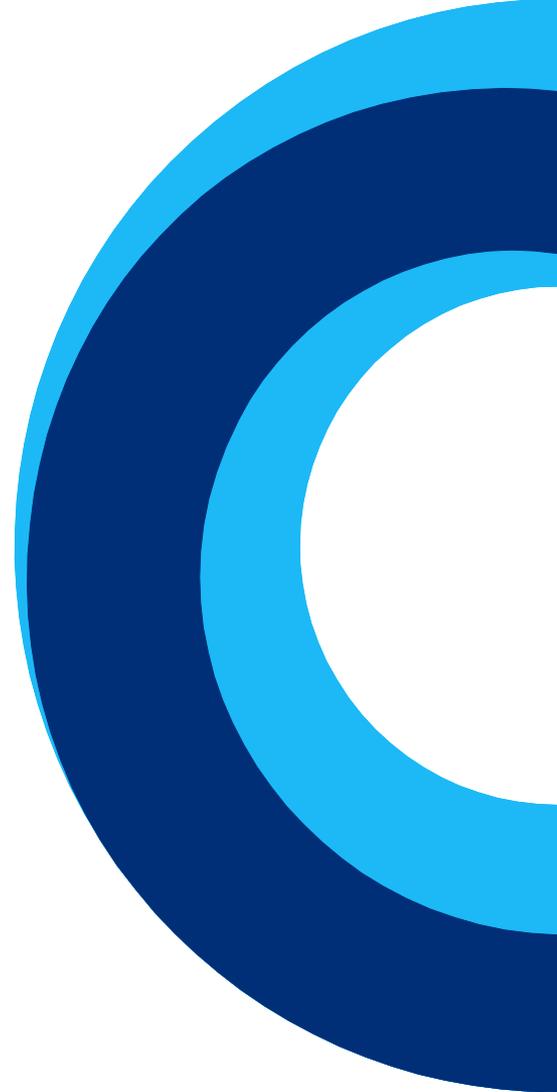




EQIOM / K6

SPPPI Artois
Septembre 2025



CRH : Leader mondial des matériaux de construction

Chiffres clés et implantations CRH



29

Pays

3 160

Sites

35

Md EUR CA

78 500

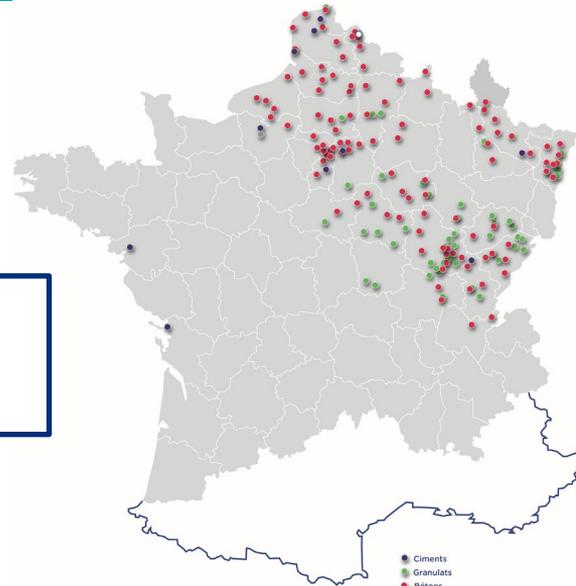
Collaborateurs

EQIOM : qui sommes-nous ?

Bétons
Bétons

Ciments
Ciments

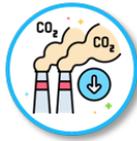
Granulats
Granulats



Nombre de sites : 175
Effectif > 1 500

Projet K6





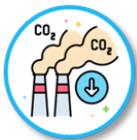
Produire des ciments moins carbonés

En 2022, EQIOM accélère sa transition pour transformer sa cimenterie de Lumbres (1884).

Un projet parmi **les plus ambitieux de l'histoire de notre entreprise** pour un montant > 300 m€ :

- 1. Pérenniser l'activité et relocaliser la production (+500 kt) ;**
- 2. Proposer, dès 2026, des ciments à moindre empreinte carbone**
- 3. Préparer l'avenir**

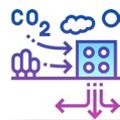




Produire des ciments moins carbonés

Concrètement, avec le Projet K6, nous transformons la cimenterie EQIOM de Lumbres avec un tout nouveau four « **oxyfuel-ready** ».

Appelé « K6 », il permettra à lui seul de **baiss**er de **20 % les émissions de CO2 à la tonne de clinker** produit dans notre usine.



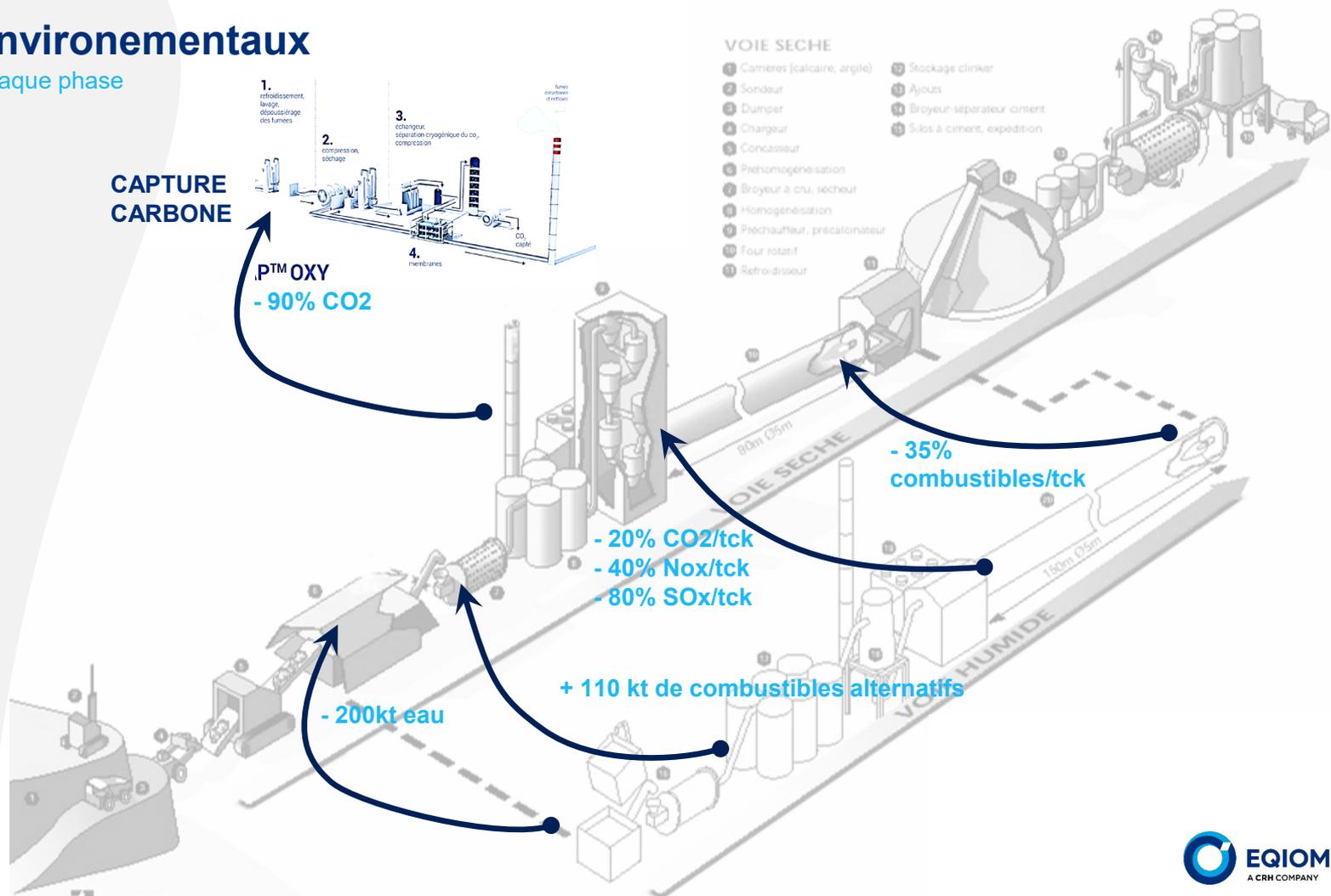
Nouveau process « voie sèche » =
meilleure performance énergétique

Nouveau four K6 =
vers le 0 combustible fossile

Four « *Oxyfuel-ready* » =
ouvre la voie potentielle à la capture du CO2

Bénéfices Environnementaux

Une réduction pour chaque phase



CAPTURE CARBONE

1. refroidissement, lavage, débourrage des fumées
2. compression, séchage
3. échangeur, séparation oxygène du CO₂, compression
4. membranes

PTM OXY
- 90% CO₂

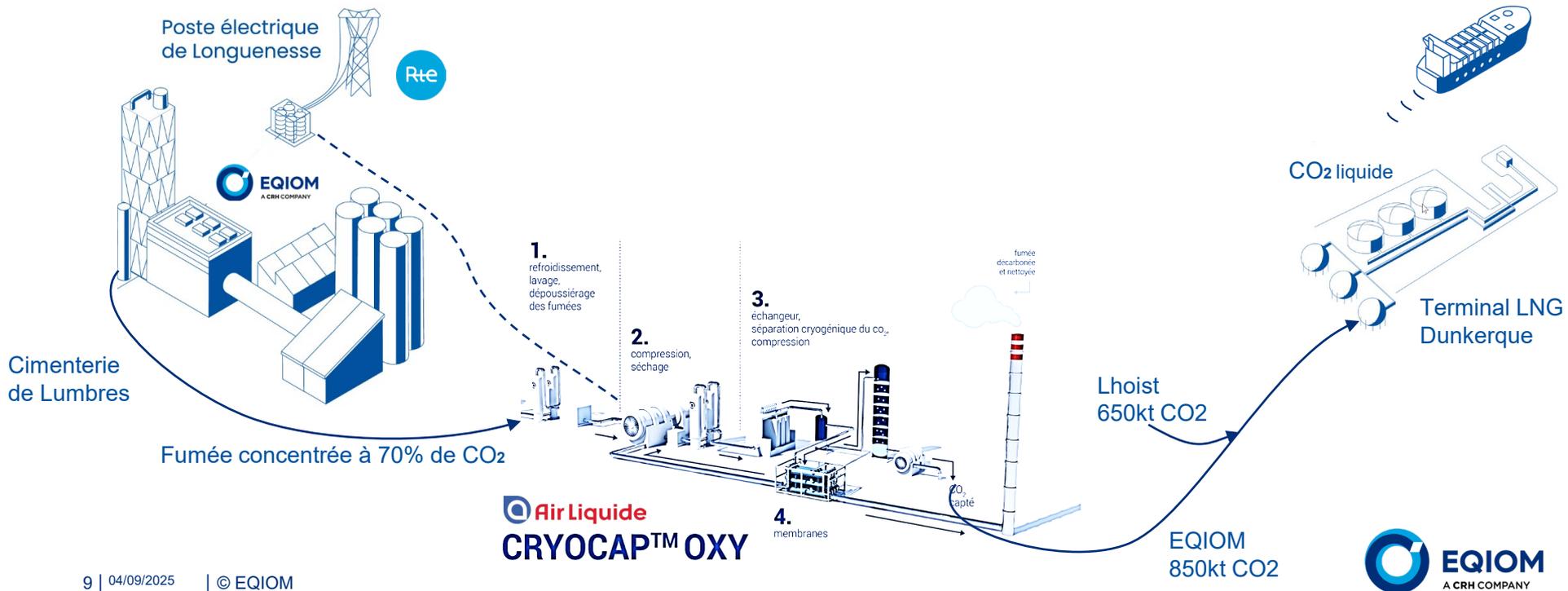
VOIE SECHE

- 1 Camères (calcaire, argile)
- 2 Sondeur
- 3 Dumpers
- 4 Chargeur
- 5 Concasseur
- 6 Préhomogénéisation
- 7 Broyeur à cru, sécheur
- 8 Homogénéisation
- 9 Préchauffeur, précalcinateur
- 10 Four rotatif
- 11 Refroidisseur
- 12 Stockage clinker
- 13 Ajouts
- 14 Broyeur-séparateur ciment
- 15 Silos à ciment, expédition

Phase 1 :
Four en voie sèche

Phase 2 : Une chaîne complète pour la capture carbone

Le nouveau four « K6 » est une brique critique pour ouvrir la voie au captage du CO₂ :



Merci pour votre attention