



**Commission de Suivi de Site  
de SI GROUP**

**RELEVÉ DE CONCLUSIONS**

**Réunion du mercredi 16 mars 2022**

**Présidée par : Monsieur Jean-François RAL, Secrétaire Général de la sous-préfecture de Béthune**

**Lieu : S3PI de l'Artois**

**Objet : CSS de SI GROUP**

**Rédacteur : Jean-Marie LECLUSE**

**Téléphone : 03 21 63 69 37**

**Mel : [jean-marie.lecluse@developpement-durable.gouv.fr](mailto:jean-marie.lecluse@developpement-durable.gouv.fr)**

**PJ : liste des participants + Glossaire**

**Objet de la réunion**

Présentation du rapport d'activité 2021 de la société SI GROUP. Ce document a été envoyé par mail aux participants.

## Présentation de SI GROUP effectuée par Cyril DEHAN, responsable HSE du site

### - Informations générales

- 19232 tonnes fabriqués soit 2000 tonnes de plus que l'année précédente
- 92 salariés en moyenne en 2021
- POI mis à jour en février 2022
- Plan ETARE dernière version au 17 juin 2021
- Etude de dangers : revue en 2020 et en cours de mise à jour

### Actualités Administratives

- Porter à connaissance du projet MT1 du 01 avril 2021 (remplacement d'un ancien réacteur non utilisé)
- Arrêté préfectoral complémentaire (APC) du 31 Août 2021 : substances toxiques et odorantes, nouvelles dispositions à intégrer dans le POI
- Porter à connaissance évolutions rubriques activités du site.

### Communications externes :

- **Communication Externe** : Réunion de la CSS et CSSCT élargi aux entreprises extérieures
- **Faits notables externes (2021)** : aucun

### Incidents & Accidents

- Fin juin et début juillet 2021 : Panne de l'Ozoneur de la Station d'Épuration (Impact sur les rejets, nécessité d'arrêt de l'usine, ...)
- 15 juillet 2021 : Panne partielle du réseau incendie ( perte de 2 pompes de grosse capacité, information de la DREAL, retour à la normale le 03/08/21)
- Pas d'accident significatif signalé au BARPI, ni avec conséquence perceptible à l'extérieur du site.
- 3 accidents de personnes avec arrêt, dont un avec arrêt de travail et selon critère interne « remontée» au niveau du groupe
- 1 accident de personne Entreprises extérieures avec arrêt de travail.

### Focus sur les Pannes de l'Ozoneur :

- **Rôle de l'Ozoneur et de l'Ozone** : l'ozoneur fabrique de l'Ozone (O<sub>3</sub>) à partir d'oxygène. Sans cette étape, il est impossible de rejeter des effluents conformes aux seuils imposés.
- **Incidents** : Plusieurs arrêts intempestifs de l'ozoneur entre fin mai et mi-juin 2021 (impact sur le fonctionnement de la STEP, impacts ponctuels sur les rejets, impact sur la production ; panne majeure le 22 juin 2022 (arrêt de production de l'ozone) entraînant l'arrêt des rejets vers le canal, de l'usine et nécessité de trouver une ou des solutions de replis.
- **Solutions** : Recherche d'une location d'ozoneur de remplacement, destruction de 700m<sup>3</sup> d'effluents à l'extérieur, achat d'un nouvel ozoneur (530 K€), mise en service du nouvel ozoneur 28 février 2022.

## - Bilan SGS

- **Formation HSE** : Nombre total d'heures 1619h ; 254 personnes formées
- **Maîtrise des risques** : réalisation d'analyses de risques spécifiques concernant la mise en production de nouveaux produits ou un changement majeur (3 analyses de risques PHA) , suite de l'instruction de l'EDD 2020 et de l'inspection du 2 juin 2020, nouvelle version du POI qui prend en compte les modifications liées aux textes post Lubrizol
- **Maîtrise Opérationnelle** : le programme COMPASS  
**Objectifs** : faire progresser le taux de clôture des actions correctives vs situation non souhaitées, poursuivre les efforts sur le % de participation, progresser sur l'identification des situations de presque accident.
- **Gestion des entreprises extérieures**  
82 plans de prévention, 277 accueils sécurité, 0 audit des entreprises extérieures
- **Gestion des modifications** : 52 demandes de modifications traitées
- **Gestion des situations d'urgence** : 10 exercices incendie sans participation des secours extérieurs, exercices d'activation cellule de crise, 6 exercices alertes téléphoniques, 1 exercice POI sans participation des secours extérieurs ;
- **Contrôle du SGS** : Au-delà des audits internes, Inspections DREAL : les 18 mars 2021 (Plan de défense incendie), 28 mai 2021 Inspection suite à dépassement du seuil Azote lors d'un contrôle inopiné et 16 septembre 2021 sur la gestion des Urgences et Stockages des Inflammables (post Lubrizol).

## Gestion des EIPS – MMRI

- 2 MMRI : Pression boucle Formol et Pression réseau Gaz naturel
- Formation MMRI réalisée en 2020 : Maintenance, travaux neufs, HSE, production
- Pas d'incident sur les MMRI en 2021

## Risques Chroniques

- **Mesures de bruit** : pas de nouvelle campagne de mesures de bruit en 2020. Prochaine campagne de bruit sera réalisée en Juillet/Août 2022.
- **Rejets atmosphériques** : COVnm 20.1 T en 2020, en cours de finalisation pour 2021, Les résultats de rejets de l'Oxydateur Thermique (OTR) sont conformes.
- **Suivi Légionnelles** : Aucune valeur en dépassement au cours de l'année 2021, les traitements en place fonctionnent correctement.
- **Rejets Aqueux** : les résultats du contrôle inopiné réalisé en 2021 présente une anomalie sur la valeur d'Azote (NGL) ; une inspection spécifique a eu lieu fin Mai 2021 et un plan d'action a été présenté à la DREAL et mis en place à compter de septembre 2021
- **Déchets** : augmentation du tonnage des déchets industriels dangereux envoyés en destruction suite à la destruction d'effluents aqueux de la STEP (juillet 2021).

## **Projets Investissements 2021**

- **Investissements 2021** : 955,8 K€ d'investissements totaux.

### **Projets notables 2021-2022 :**

- Remplacement de la chaudière vapeur
- Sécurité des procédés
- Nouveaux stockage de Phénol
- Rotoform pastilleuse 2
- Cannizzaro (réduction formol des effluents avant STEP)

### **Échanges :**

Retour de l'Inspection : M FIRRINGERI, inspecteur, fait part des actions menées au titre de l'année 2021 et indique la bonne couverture en termes d'alarme incendie du site. Il insiste sur le caractère stratégique de la STEP qui constitue un point vulnérable. Il mentionne que ce site respecte les dispositions réglementaires en vigueur.

Interrogé par M RAL, Le représentant du SDIS indique que le plan ETHARE (organisation des secours) a été remis à jour en 2021.

Concernant les deux accidents du travail survenus, M RAL demande si les causes ont été étudiées. M DEHAN répond que c'est bien dans la logique HSE de SI Group d'étudier les causes de la survenue des accidents du travail et d'en tirer les enseignements pour en éviter le renouvellement. L'un des accidents a d'ailleurs fait l'objet d'aménagements spécifiques au poste de travail (procédure, bouton d'arrêt d'urgence...).

M THERY, riverain du site, demande que lors de la prochaine campagne sur le bruit tous les réacteurs soient en marche pour être dans une situation d'émissions sonores maximales. M DEHAN précise que les sources de bruit ne proviennent pas forcément des réacteurs mais de l'ensemble des installations fonctionnant sur le site (pompes à vide, tours aéroréfrigérantes, aérateurs...). Il indique également qu'il ne peut pas garantir le fonctionnement au maximum du site et que rien ne l'y oblige. Cela étant, au cours des échanges qui ont suivi, il a pu être mis en évidence que la période retenue pour la campagne 2022 correspond bien à une période d'activité intense et donc de niveau sonore proche du maximum au niveau du site.

Mme LUGEZ, présidente de Nature Béthune, demande si l'arrêt de Bridgestone a eu un impact sur le site au niveau de la fabrication d'additifs pour les pneumatiques. M DEHAN indique que non car Bridgestone n'était pas un de leurs clients.

Mme LUGEZ interroge également sur la réalité effective des investissements en sécurité environnement en particulier dans le cadre du redémarrage de l'ancien réacteur. M DEHAN explique que ces investissements dans le cadre du redémarrage sont bien de sécurité dans la mesure où il est nécessaire de le mettre aux standards « sécurité » actuels.

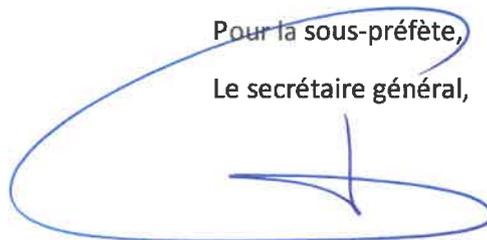
M DELTOUR, représentant des salariés, fait état des difficultés d'avoir un interlocuteur chez anciennement Bridgestone.

M RAL indique que cela se justifie par la dynamique encore inachevée de réindustrialisation du site. Aujourd'hui, seul le projet de reconditionnement de pneus est abouti et est en cours de redémarrage. D'autres projets (non finalisés) sont en cours de discussion. Il prend bonne note de la nécessité d'une coordination en matière de sécurité entre SI GROUP et les futurs acteurs qui s'implanteront sur l'emprise de Bridgestone.

Fin de la réunion.

Pour la sous-préfète,

Le secrétaire général,



Jean-François RAL

Liste des participants :

**Etat**

Jean-françois RAL, Secrétaire Général Sous-Préfecture de Béthune

David FIRRINGERI, Inspecteur des Installations Classées, DREAL HDF, UD de l'Artois

Jean-Marie LECLUSE, Responsable du S3PI de l'Artois – Adjoint Chef UD Artois – DREAL HDF

Christophe RUS, SDIS 62

**Exploitant**

Cyril DEHAN, responsable HSE du site SI GROUP.

**Salariés**

Eric DELTOUR

**Collectivités Territoriales**

**Associations et riverains**

Geneviève COLLIOT-LUGEZ, Présidente Association Béthune Nature

Jean-Pierre THERY, riverain.

**Excusés :**

Monsieur Pierre BEAUVOIS Représentant de la ville de Beuvry

GLOSSAIRE

MMR & MMRI (Mesures de Maîtrise des Risques)

EIPS (Elément Important Pour la Sécurité)

SGS (Système de Gestion de la Sécurité)

HSE (Hygiène Sécurité Environnement)

ADR (Règlement Transport de Matières Dangereuses)

POI (Plan d'Opération Interne)

PPI (Plan Particulier d'Intervention)

REX (Retour d'Expérience)

OTR (Oxydateur Thermique)

ETARE (ETAbissements REpertoriés)