



# PRIMAGAZ

## BILAN SGS Site Industriel de Dainville 2014



Là où  
il fait bon  
vivre!

Là

Là

Là

- **Bilan 2014**
- **Organisation – Formation**
- **Analyse des risques – Evolution des installations**
- **Plans de secours et exercices**
- **Evènements sécurité**
- **Evolutions du SGS**
- **Audits et contrôles**
- **Objectifs 2015**

- Centre emplisseur de Gaz de Pétrole Liquéfiés (Propane et Butane)
- Réception produit par route et par fer
- Stockage du GPL en sphères aériennes
- Conditionnement en bouteilles palettisées
- Remplissage de camions citernes



## Stockage composé de 4 réservoirs :

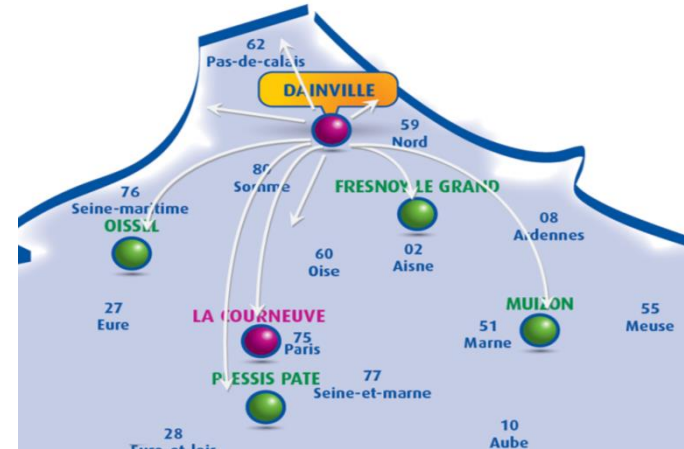
- 1 sphère aérienne de butane
- 1 sphère aérienne de propane
- 2 réservoirs aériens de propane

## Hall d'emplissage composé de 3 lignes :

- 1 chaîne 13kg, 1 chaîne 6kg et 1 chaîne 35kg

**Le site de Dainville permet la desserte en propane et butane de l'ensemble du Nord Est de la France :**

- Pour la région, plus de 23 000 foyers et entreprises desservis en énergie Gaz
- Un quart de la France approvisionné en bouteilles à partir de Dainville
- Un rayon de chalandise de 200 kilomètres en citerne
- 1,3 millions de bouteilles emplies
- 1500 camions citernes chargés par an



**Génère plus de 50 emplois :**

- 15 emplois directs
- 20 chauffeurs
- 20 prestataires & intervenants

## ■ **Activité Vrac**

Quantité totale déchargée	: 26 233 To
Quantité totale remplie	: 11 026 To
Nombre de wagons déchargés	: 183
Nombre de camions déchargés	: 864
Nombre de wagons remplis	: 0
Nombre de camions remplis	: 1 509



## ■ **Activité Bouteilles**

Volume total	: 15 925 To
Nombre de camions déchargés	: 1 680
Nombre de camions chargés	: 1 704



## Effectif

: 15 personnes

## Formation du personnel interne

Sécurité exploitation	: 15 personnes
POI	: 2 personnes
Sauveteur Secouriste du Travail	: 1 personne
Habilitation électrique	: 2 personnes
Voies ferrées	: 2 personnes
Astreinte	: 6 personnes
Radio compétence	: 1 personne

## Formation du personnel externe

Accueil sécurité	: 42 personnes
Formation chauffeur	: 7 personnes
Formation d'intervenant sécurité	: 19 personnes



# ANALYSES DE RISQUES & EVOLUTION DES INSTALLATIONS

- **Analyse des risques** : Septembre 2009, complétée en juin 2010 et en février 2012
- **Modifications du site / Principaux investissements réalisés en 2014 dans le cadre de la réduction des risques (62 K€)** :

Description	Objectif	Coût (K€)
CISC sur postes de chargement/déchargement	Asservir la fermeture du camion lors de mise en sécurité	15
Remplacement des sources scellées	Fin de vie de l'équipement	13
Machine à percer les P35	Diminuer la pénibilité de l'opération	4
Machine à graver les P35	Diminuer la pénibilité de l'opération	5
Glissières de sécurité	Protéger la pomperie et les quais de chargement	5
Amélioration du stock de détecteurs gaz	Amélioration du stock de détecteurs gaz	5
Amélioration du réseau incendie	Tests de mise en pression et remplacement de certaines sections	8
Passerelles de sécurisation de la circulation sous le hall	Sécuriser la circulation piétonne	7

## ■ **Mise à jour des plans de secours**

- POI – Plan d’opération interne : mars 2011 – révision à venir juin 2015
- PPI – Plan particulier d’Intervention : décembre 2004

## ■ **Exercices effectués**

- 10 exercices
- 1 exercice POI le 30 octobre : fuite de gaz enflammée au niveau de la pomperie



## Alarmes ayant entraîné une mise en sécurité du site

### ■ En 2014 : 1

- Détection de fumée dans le TGBT suite à échauffement des batteries de condensateurs de compensation de l'énergie réactive

## Presqu'accidents - Incidents – Accidents :

- Accidents :                   Aucun accident
- Incidents :                   Aucun incident
- Incident mineur :           1 incident mineur
- Presqu'accident :           2 presqu'accidents

# EVÈNEMENTS SÉCURITÉ

Date	Description	Cause	Actions	Mise en sécurité du site
Presqu'accident 25/07	Fuite sur purge du bras liquide de déchargement GP, lors d'un transfert butane	La vanne ne maintient plus sa position fermée	Remplacement de la vanne	NON (pré alarme)
Presqu'accident 20/09	Perte de signal de l'autotest centrale flamme et fumée, coupure de 2 lignes téléphoniques internes, dysfonctionnement de la détection d'intrusion	Orage à proximité du site	Intervention des prestataires le jour ouvré suivant pour remise en service et test des installations touchées et autres équipements de sécurité Contrôle des dispositifs de protection contre la foudre par organisme compétent	NON (site à l'arrêt, déjà en sécurité)
Incident mineur 25/07	Détection de fumée dans le local TGBT	Température élevée dans le local TGBT (été, aération insuffisante, pas de régulation de température) : température des batteries de condensateurs au-delà de leur température seuil de bon fonctionnement	Débranchement des condensateurs (fonction de régulation du cos phi) Etude sur la mise en place d'un système de surveillance et régulation de température	OUI

Pour mémoire le SGS est commun à l'ensemble des sites industriels à autorisation de PRIMAGAZ.

## Mises à jour :

- Mode opératoire de formation : ajout d'un chapitre sur le compagnonnage
- Politique de Prévention des Accidents Majeurs et objectifs généraux associés :
  1. Renforcer l'analyse des évènements sécurité
  2. Déployer le plan de modernisation
  3. Améliorer la surveillance des sites pour une meilleure réactivité en cas de déclenchement d'une alarme pour réaliser la levée de doute et déclencher un POI
  4. Poursuivre la sécurisation des opérations de transfert
  5. Sensibiliser les opérateurs à la prévention des risques

Retour d'expérience : diffusion de 4 documents (dont Dainville suite incident TGBT)

- **Revue de Direction SGS :**
  - 25 mars 2014 (bilan de l'année 2013)
  - 25 mars 2015 (bilan de l'année 2014)
- **Audits SGS Interne :**
  - 5 & 6 novembre 2014
- **Inspections DREAL**
  - 17 juillet 2014
  - 20 octobre 2014



- **Objectifs définis pour les 12 sites à autorisation faisant partie du périmètre**
- Définition du plan d'audits SGS 2015 pour les sites à autorisation & suivi PDCA, suivi via département HSE & exploitant
- Poursuite de la mise en place du plan de modernisation
- Recherche d'un outil informatique intégré de récolement réglementaire, d'enregistrement des audits et de pilotage des actions
- Réduire le nombre des AT : sensibilisation opérateurs, formations, ...

Merci de votre attention



Là

Là

Là où  
il fait bon  
vivre!

Là