

P.P.R.T. de CRODA
UNIQEMA SAS à Chocques

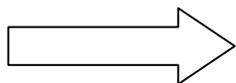
Réunion des Personnes et Organismes
Associés

Vendredi 25 Mai 2007

Groupe de travail "ENJEUX"

Rôle de la D.D.E. (Circulaire du 27 juillet 2005)

.....



Réaliser ou conduire les
études relatives aux enjeux
et à la vulnérabilité

.....

DEFINITIONS

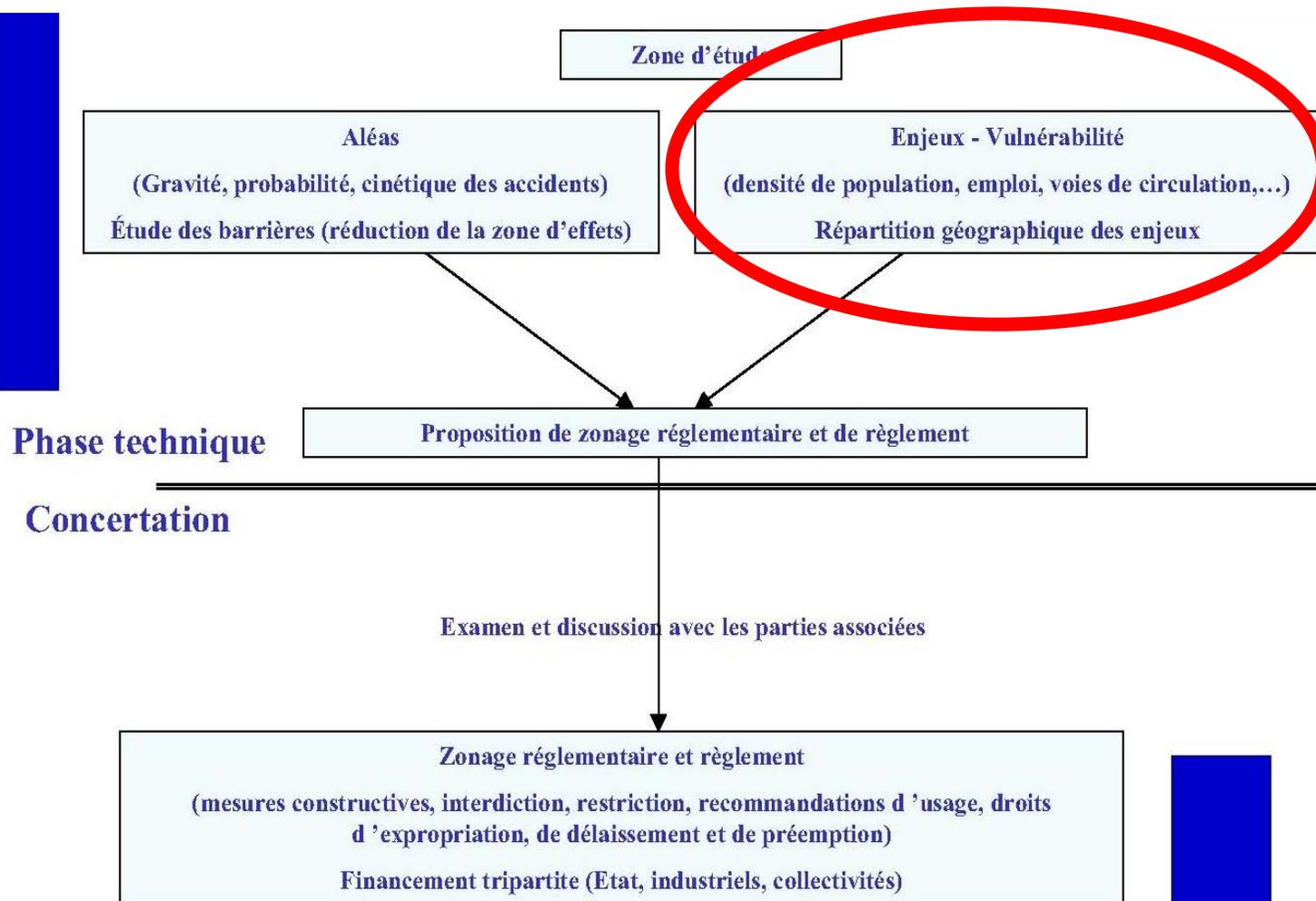
Les **enjeux** sont les personnes, les biens, activités,...menacés par un aléa ou susceptible d'être affectés ou endommagés par celui-ci

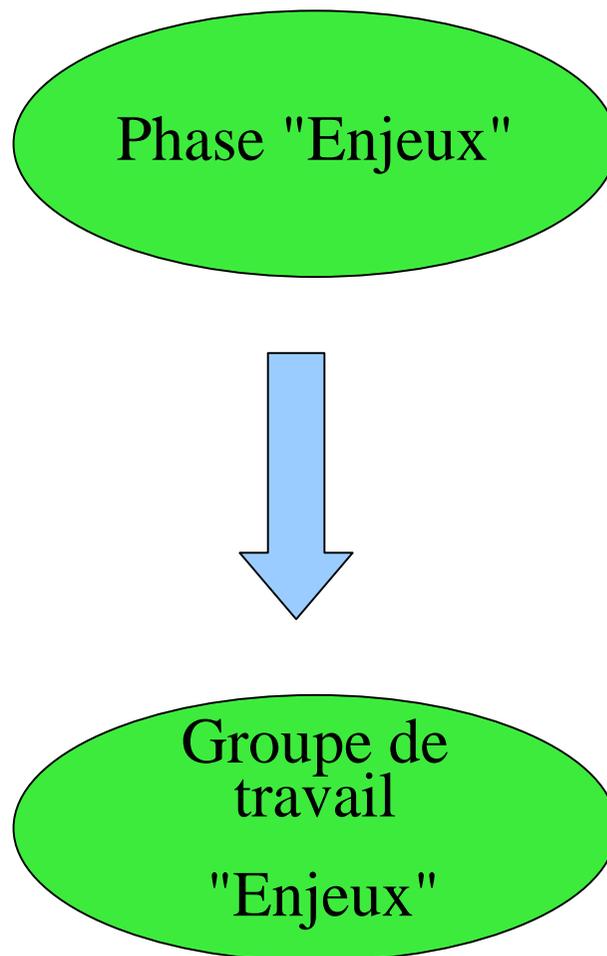
Les enjeux sont liés à l'occupation du territoire et à son fonctionnement

DEFINITIONS

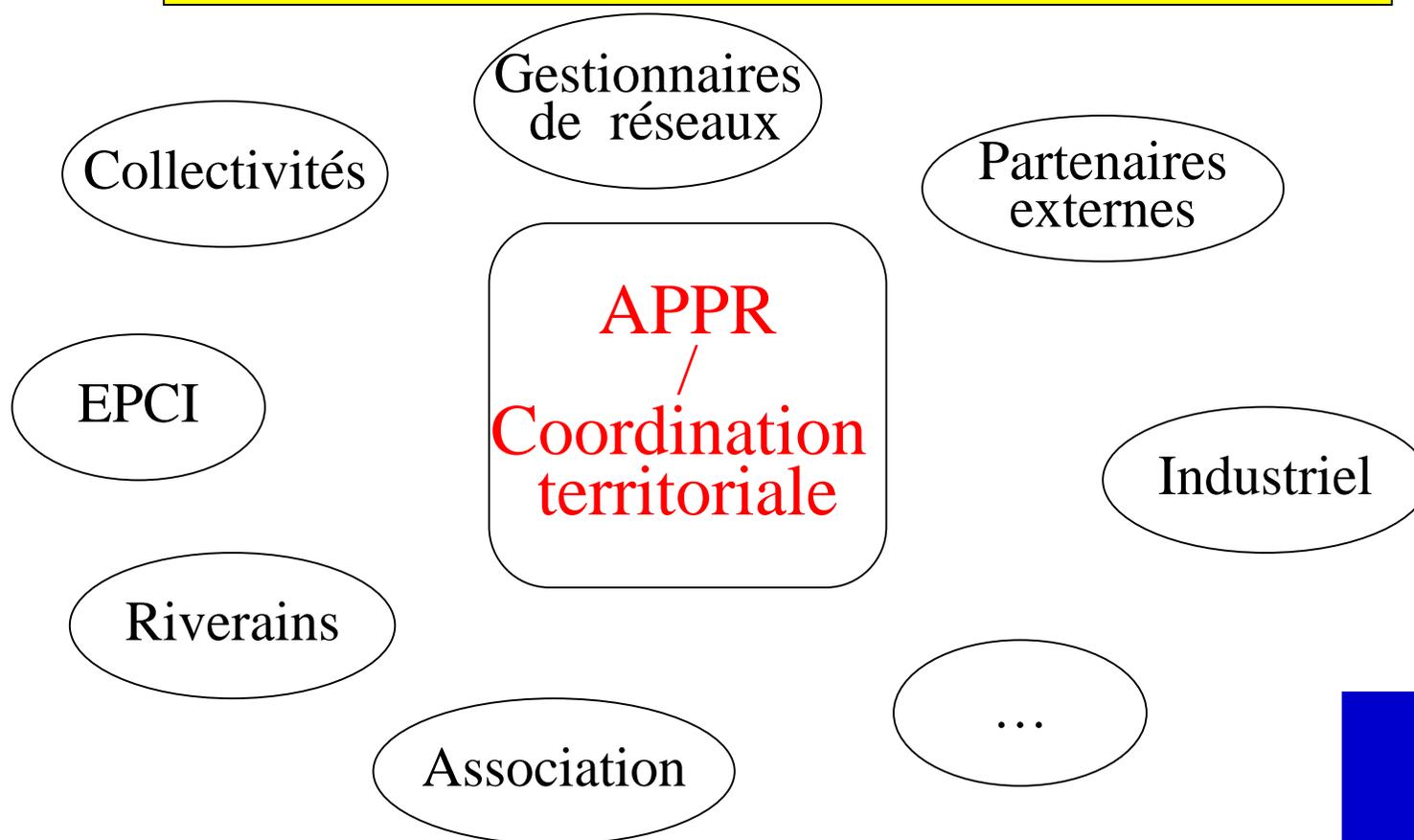
La **vulnérabilité** est la sensibilité plus ou moins forte d'un enjeu par rapport à un aléa donné

Où se situe l'étude des enjeux dans l'élaboration du PPRT ?





Les acteurs du groupe de travail



Méthodologie – Recueil de données

Repérage détaillé sur le terrain

→ Mise à jour de la cartographie

Rencontre avec les différents acteurs locaux

→ Elaboration de la note de présentation



OBJECTIF DE L'ANALYSE DES ENJEUX

- Etablir une "photographie" du territoire adaptée aux besoins du PPRT

- Identifier "les éléments sensibles"

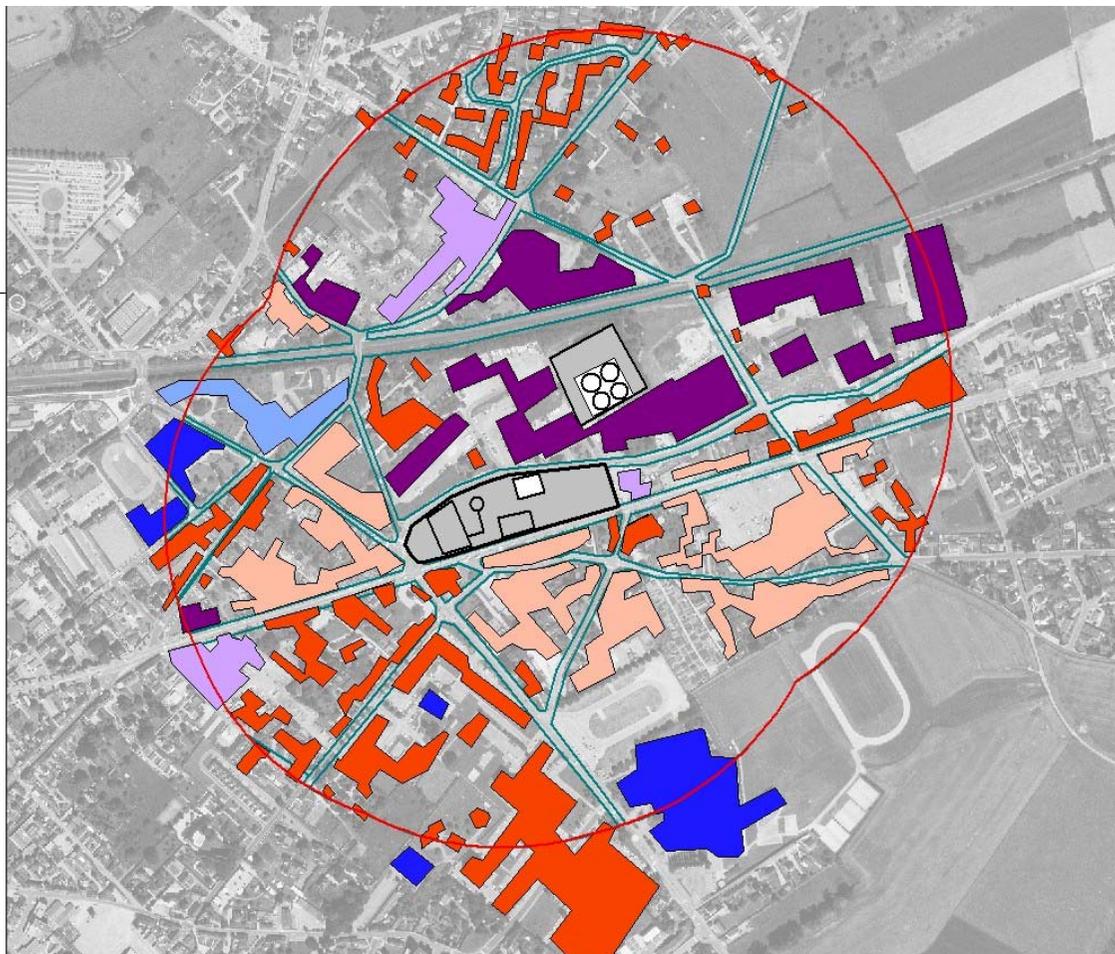
Représentation cartographique des enjeux

Vocation de la zone urbanisée

- Activités
- Equipements
- Habitat
- Mixte à dominante activités
- Mixte à dominante équipement
- Mixte à dominante habitat

Elements de repérage

- ▭ Périmètre d'étude
- ▭ Entreprises sources
- ▭ Limites d'îlots

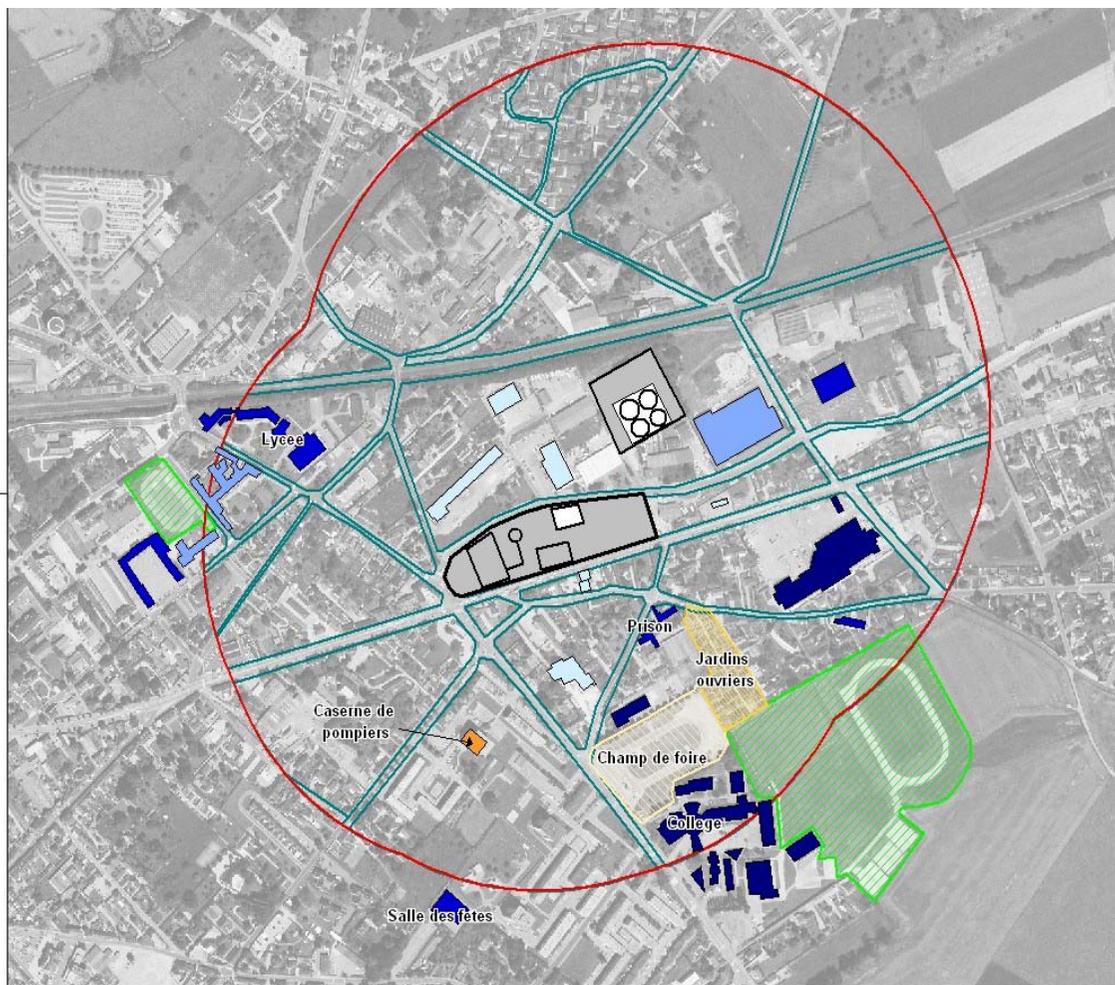


Sources: ©IGN-BDOrtho 2003
©IGN-BDTopo 1999
Données terrain 2005
Données DRIRE 2005
Elaboration/Cartographie: CETE NC/DACT/PG-MB 10/2006

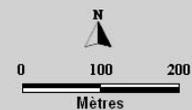


Identification : ERP, usages et espaces publics ouverts

- Catégorie d'ERP**
- 2
 - 3
 - 4
 - 5
- Centre de secours**
- Caserne des pompiers
- Espaces publics ouverts**
- Usage permanent**
- Jardins ouvriers
 - Terrains de sport
- Usage périodique ou occasionnel**
- Champ de foire
- Éléments de repérage**
- Périmètre d'étude
 - Limites des lots
 - Entreprises sources



Sources: ©IGN-BDOOrtho 2003
 ©IGN-BDTopo 1999
 Liste des ERP du SDIS 2005,
 Données terrain et de Fictive sous Bois 2005
 Données DRIRE 2005
 Elaboration/Cartographie: CETE NC/DAC/TPG-MB 11/20



Infrastructures de transports

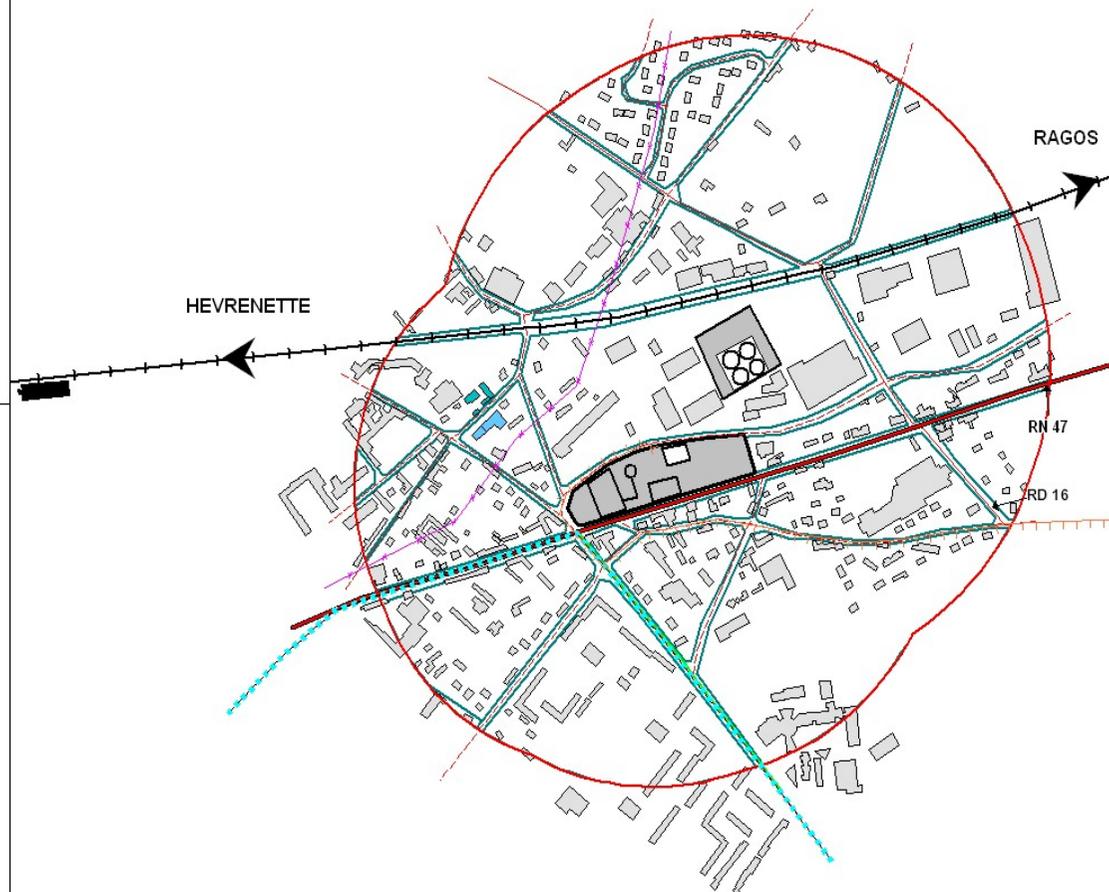
-  Grandes voies structurantes
-  Autres voies structurantes
-  Desserte locale
-  Piste cyclable
-  Ligne de bus
-  TMD
-  Voie ferrée
-  Gare

Ouvrages d'Intérêt Général

-  Antenne relais FTélécom
-  Poste GDF
-  Ligne électrique

Elements de repérage

-  Périmètre d'étude
-  Bâti
-  Limites d'lots
-  Entreprises sources



Historique de
l'urbanisation

Projet de développement
communal

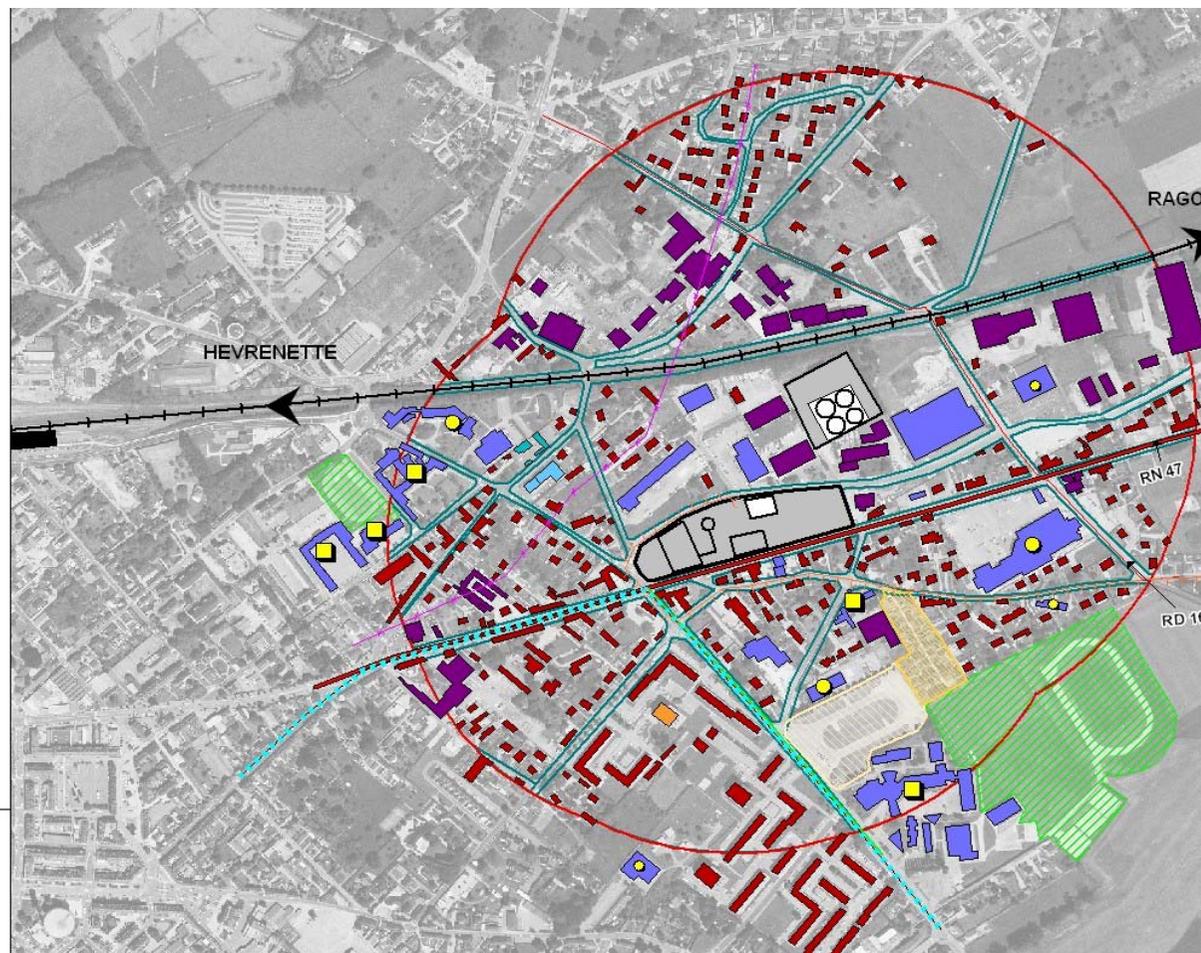
Enjeux patrimoniaux et
environnementaux

Emplois

Contexte
socio-économique

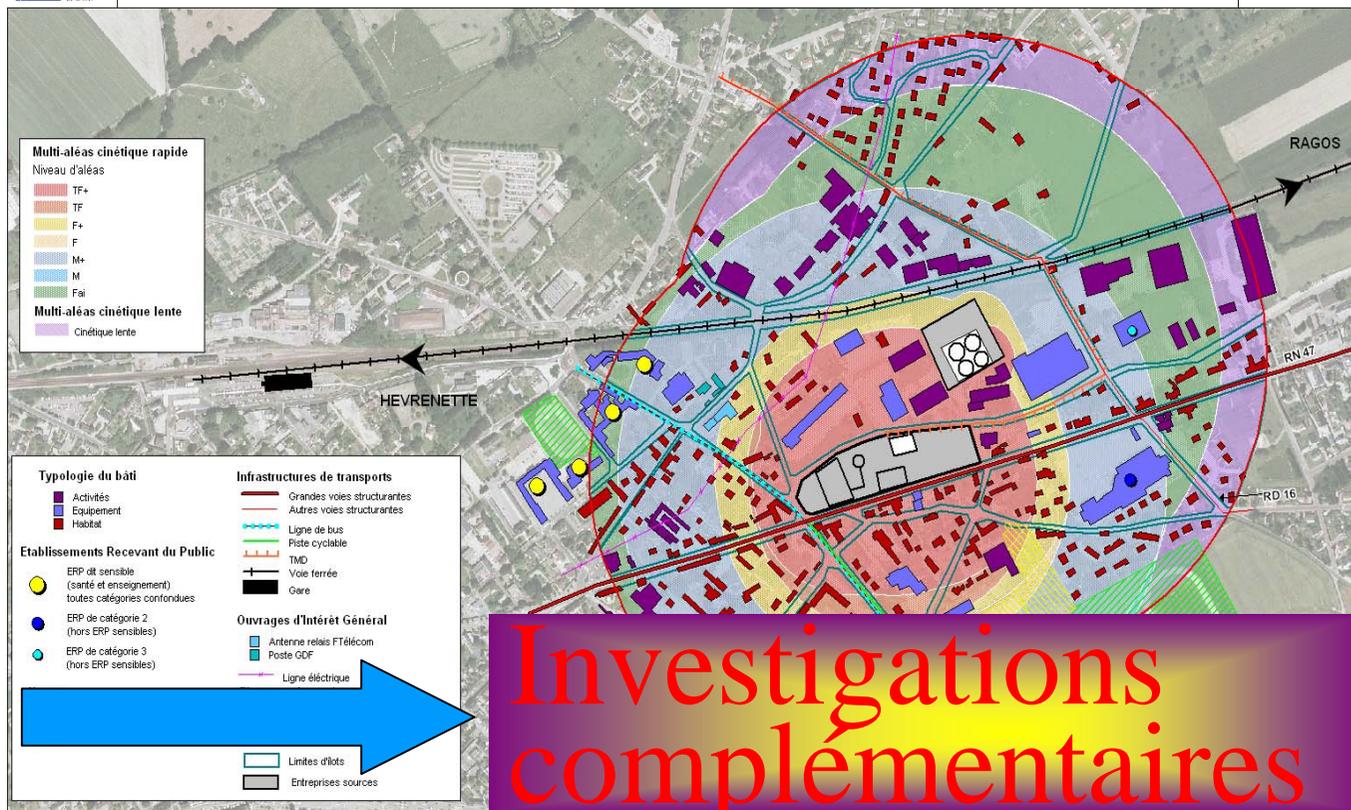
Population

- Typologie du bâti**
- Activités
 - Equipement
 - Habitat
- Etablissements Recevant du Public**
- ERP sensible toutes catégories confondues
 - ERP de catégorie 2 (hors ERP sensible)
 - ERP de catégorie 3 (hors ERP sensible)
- Centre de secours**
- Caserne des pompiers
- Espaces publics ouverts**
- Usage permanent**
- Jardins ouvriers
 - Terrains de sport
- Usage périodique ou occasionnel**
- Champ de foire
- Infrastructures de transports**
- Grandes voies structurantes
 - Autres voies structurantes
 - Piste cyclable
 - Ligne de bus
 - TMD
 - Voie ferrée
 - Gare
- Ouvrages d'Intérêt Général**
- Antenne relais FTélécom
 - Poste GDF
 - Ligne électrique
- Elements de repérage**
- Périmètre d'étude
 - Limites d'îlots
 - Entreprises sources



Sources: @IGN-BDCarto 2005, @IGN-BDTopo 1999, @IGN-BDOrtho 2003
 Liste des ERP du SDIS 2005,
 Données de Fictive sous Bois et Département 2005
 Données CDES 2002, SNCF et Région 2005
 Données DRIRE 2005
 Données Terrain 2005
 Elaboration/Cartographie: CETE NC/DACT/MB 11/2006





Sources : @IGN-EDCarto 2005
@IGN-EDTopo 1999
@IGN-EDOrto 2003
Données CDES 2002 et SNCF 2005
Données collectivités locales 2005
Processus DRIRE 2004
Elaboration cartographique: CETE NCI/DACTMB 10-2005

Note méthodologique :
Pour cette étape, il s'agit de superposer les zonages multi-aléas et la carte des enjeux.
Le zonage multi-aléas est fourni par la DRIRE

0 100 200
Mètres

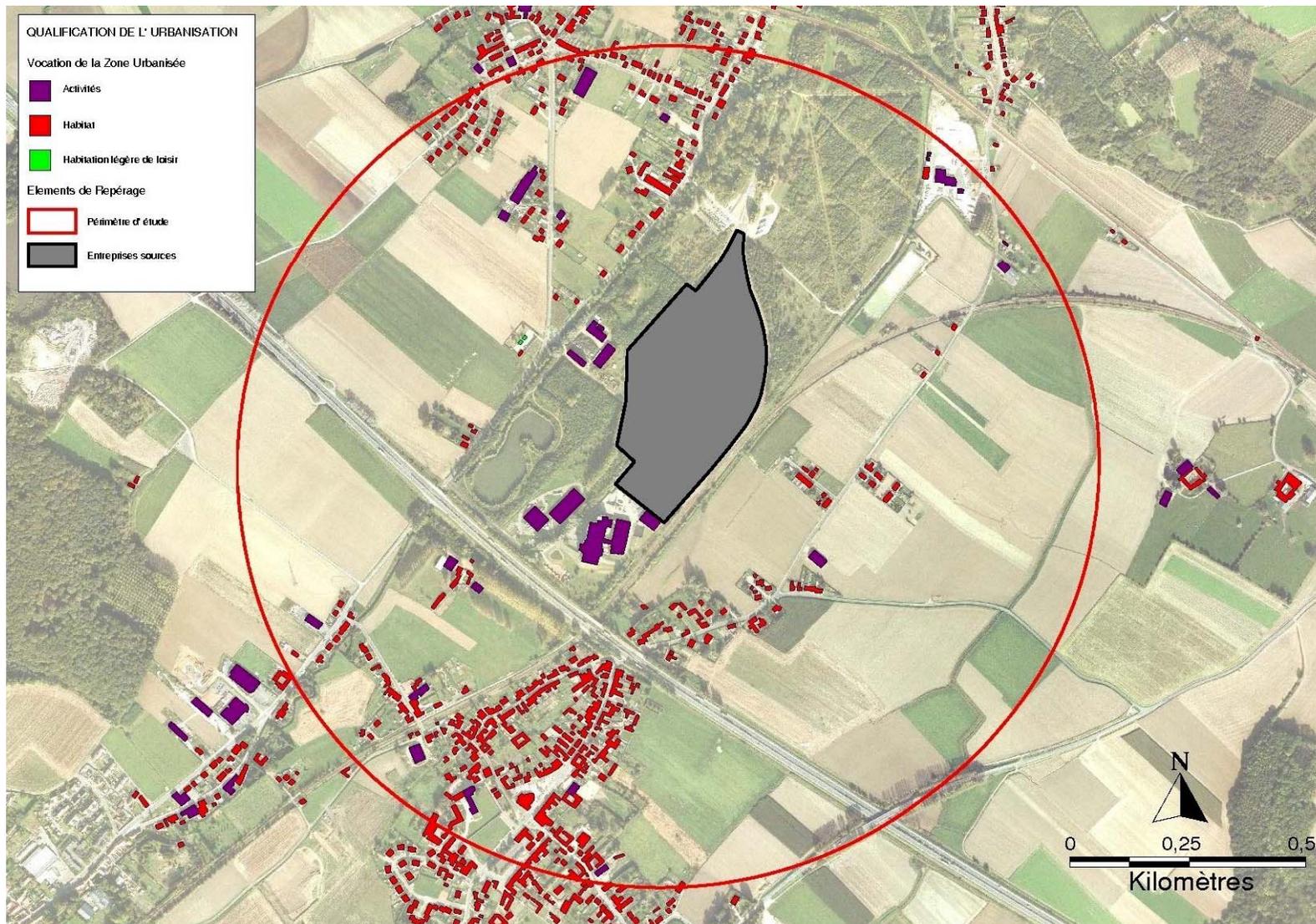


PPRT de CRODA UNIQEMA SAS

19/04/07 : Contact – Chocques
Visite du site industriel

15/05/07 : Contact - Lapugnoy
- Labeuvrière

21/ 05/07 : Mise à jour des données cartographiques
Ébauche de la note d'accompagnement





INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS ET O.I.G	
Infrastructures de Transports	
	Autoroute
	Route départementale
	Voie (autre)
	Voie ferrée
Ouvrages d'Intérêt Général	
	Ligne électrique
	Poste EDF
	Poste GDF
Éléments de Repérage	
	Périmètre d'étude
	Bâti
	Entreprises sources





direction
départementale
de l'Équipement
Pas-de-Calais

Groupe de travail - "Enjeux"

Merci de votre attention