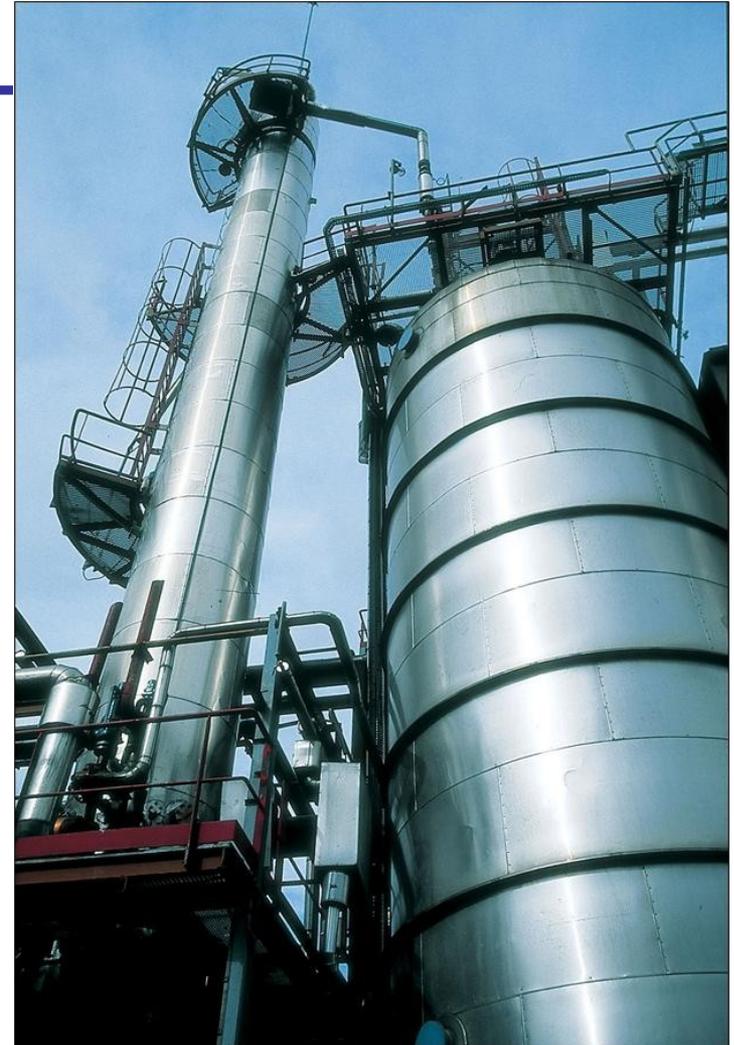


---

# **CSS exceptionnel**

**26 novembre 2013**

**Incident du 19 novembre  
Déraillement de wagons de MVC  
sur voies RFF**



**INEOS ChlorVinyls**

# Déraillement du 19 novembre 2013 – Circonstances de l'incident

Lors d'une livraison de 16 wagons de chlorure de vinyle, 2 citernes ont déraillé suite à un écartement de voies sur réseau RFF, juste avant taquet de déraillement ICVF.

Zone de déraillement



# Déraillement du 19 novembre 2013 – Circonstances de l'incident

---

Situation le 19 novembre à 20 h :

Deux wagons sortis des rails.

Citernes au milieu d'un convoi de 16 wagons pleins (57 tonnes de MVC par citerne).

Passage à niveau chemin des soldats bloqués par le convoi.



# Déraillement du 19 novembre 2013 – Intervention

---

## Premières actions le 19 novembre à partir de 21h :

- Décrochage de 5 citernes en tête de convoi et entrées dans la zone dépotage ICVF.
- Décrochage de 7 citernes en queue de convoi.
- Réquisition d'une locomotive par SNCF pour retour vers la gare de Bully les Mines.
- Mise en place d'un gardiennage des citernes en gare de Bully les Mines.

## Le 20 novembre dès 8h30:

Réunion de coordination dans les locaux ICVF avec les différents partenaires pour valider l'intervention technique et les moyens de prévention à mettre en œuvre.

Etaient représentés :

- SNCF : équipes levage et infrastructures
- La Préfecture
- Le SDIS 62
- La DREAL
- Mairie de Mazingarbe
- Le transporteur
- ICVF

# Déraillement du 19 novembre 2013 – Intervention

---

## Mesures de prévention mises en oeuvre:

### - Périmètre de sécurité

Barrage à la circulation du chemin des soldats + voie nouvelle (police + ICVF)

Information des habitants de la cité riveraine (Mairie Mazingarbe+ ICVF)

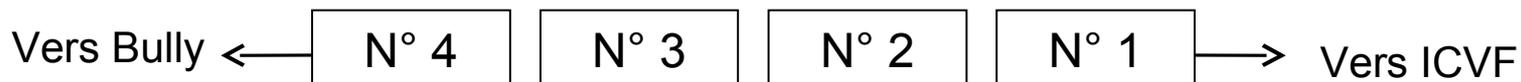
Evacuation des 2 habitations les plus proches de l'intervention (Mairie Mazingarbe)

- Mise en place de moyens hydrauliques et moyens d'intervention par le SDIS.

- Présence de mesures en MVC (appareils portables) pendant toute la durée de l'intervention (mise à disposition par ICVF + SDIS).

# Déraillement du 19 novembre 2013 – Intervention

---



## Intervention technique (20/11 à partir de 10h)

- Libération de l'atelage entre wagons 3 et 4  
déplacement du wagon 4 vers Bully
- Levage du wagon 1 par vérins hydrauliques, avant puis arrière  
remise sur rails et retrait vers dépotage ICVF
- Levage wagon 3  
rétablissement de l'écartement des rails sous wagons  
Trainage sur quelques dizaines de cm pour libérer l'espace de travail sur wagon 2
- Levage wagon 2 et remise sur rails
- Retrait des 2 derniers wagons vers dépotage ICVF

# Déraillement du 19 novembre 2013 – Intervention



**INEOS ChlorVinyls**